

PREFET DU PAS-DE-CALAIS

Direction Départementale
des Territoires et de la Mer du Pas-de-Calais

Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002, relative à l'évaluation et la
gestion du bruit dans l'environnement

2ème échéance

Réseau Routier Départemental

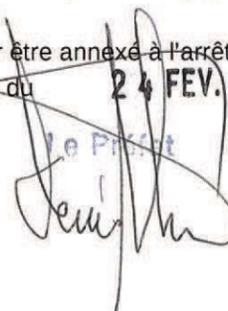
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transports terrestres
Trafic compris entre 8200v/j et 16400v/j

**REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE
DES ROUTES DÉPARTEMENTALES**

5c – Cartes : B

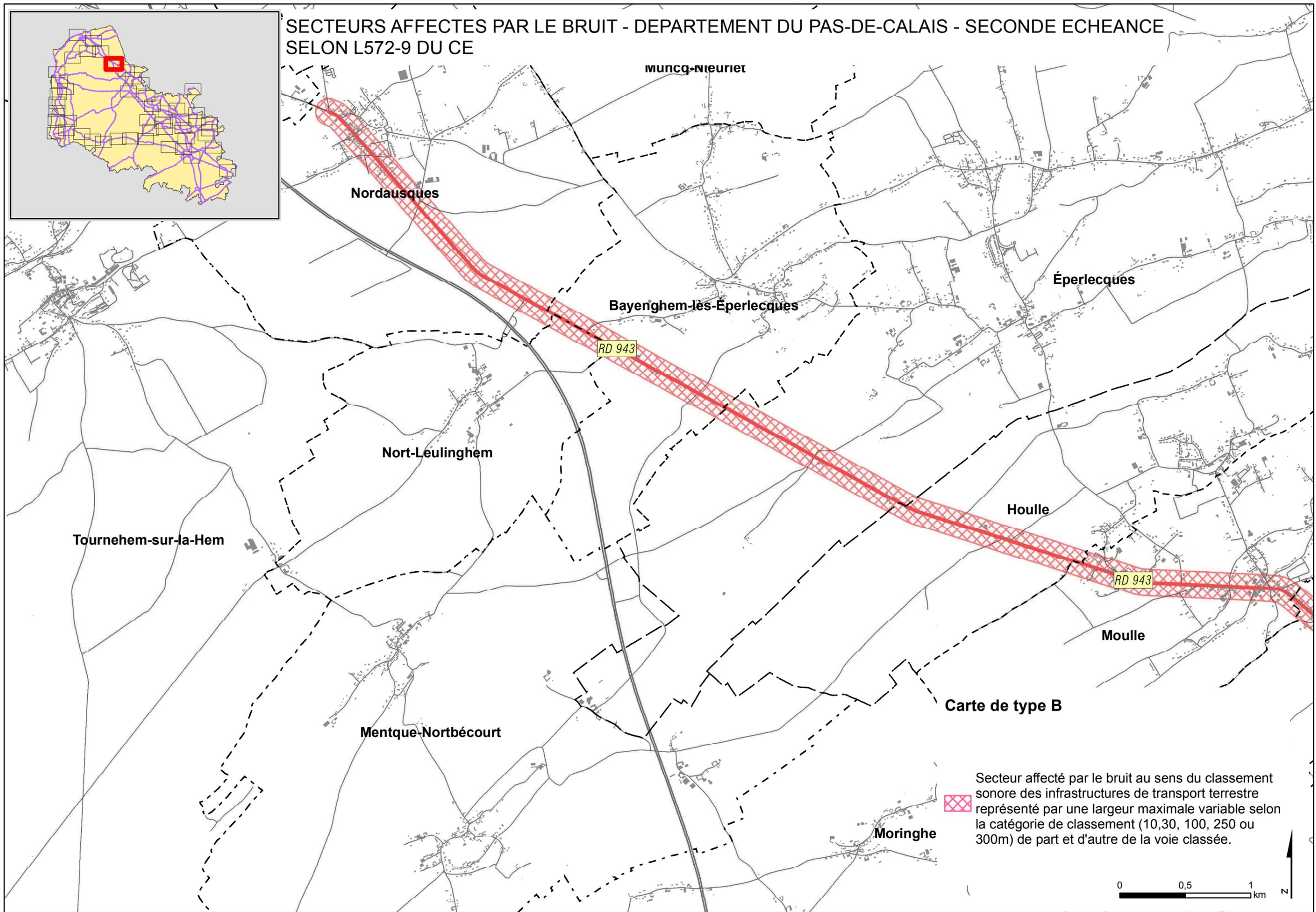
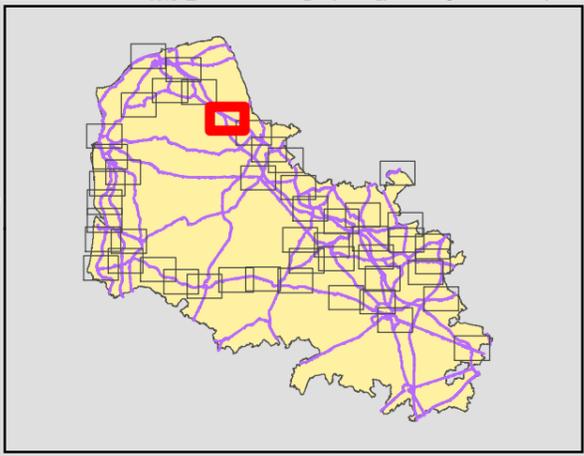
(voir la liste des communes pour localiser la (les) planche (s) correspondante (s))

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du **24 FEV. 2014**



Denis ROBIN

SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE

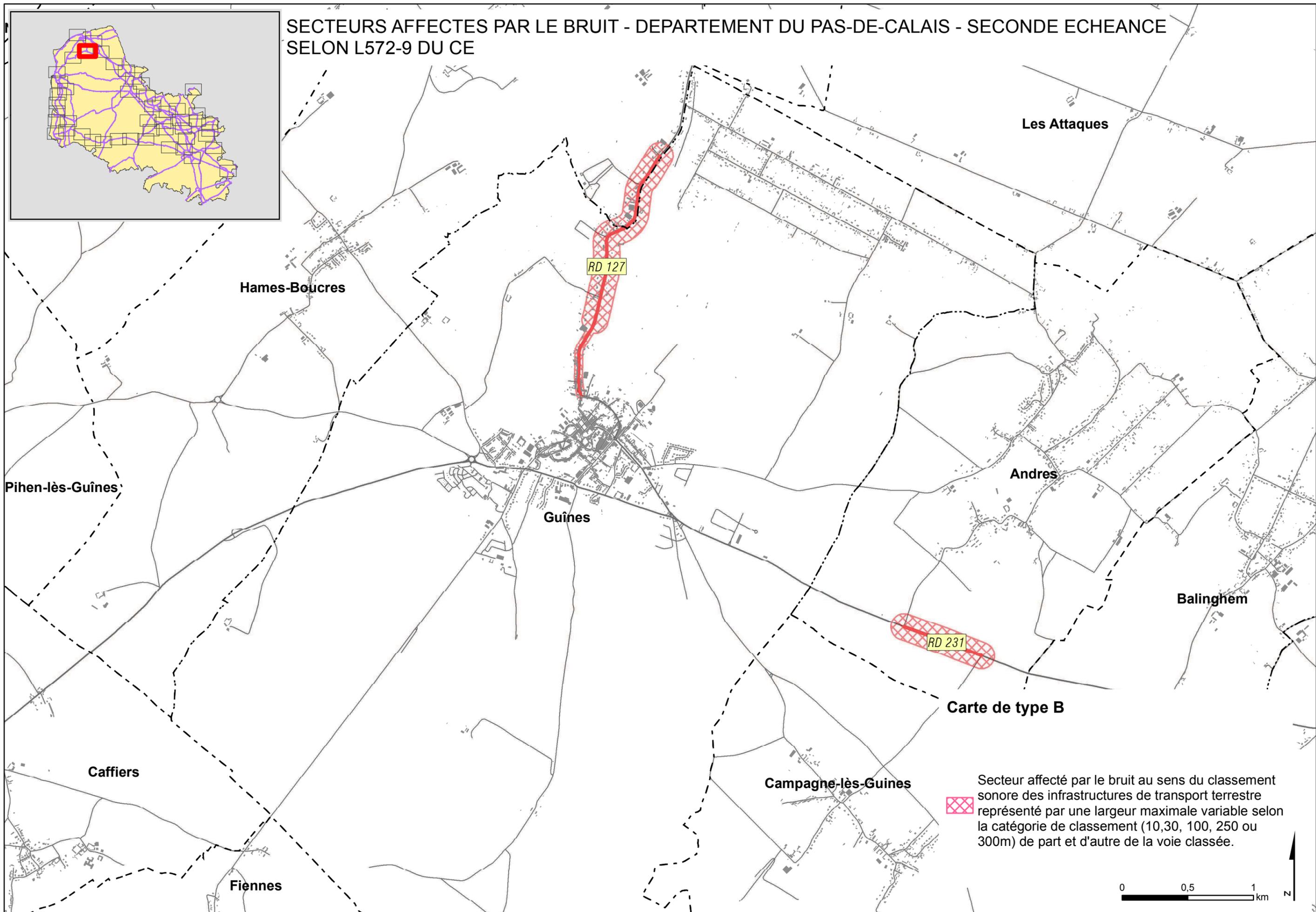
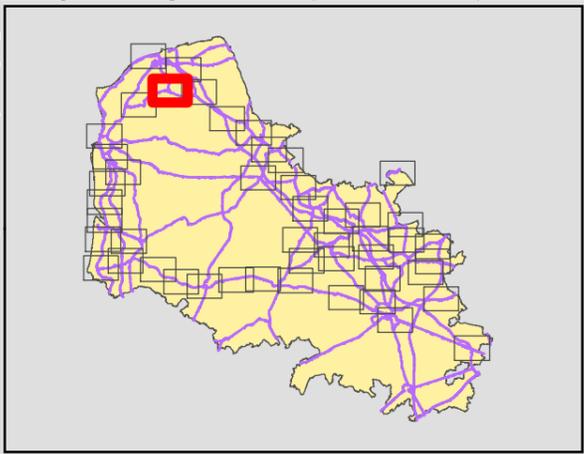


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



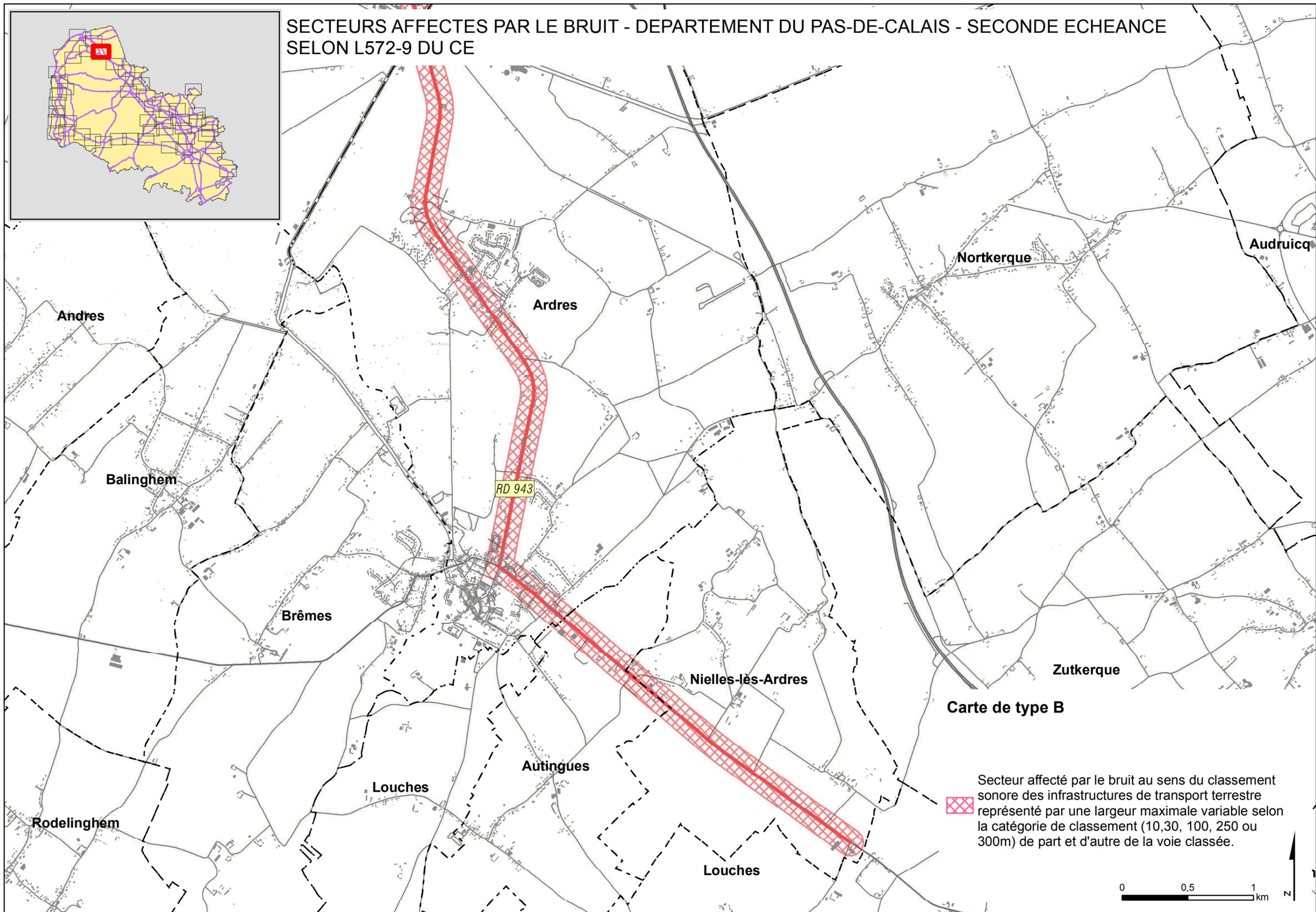
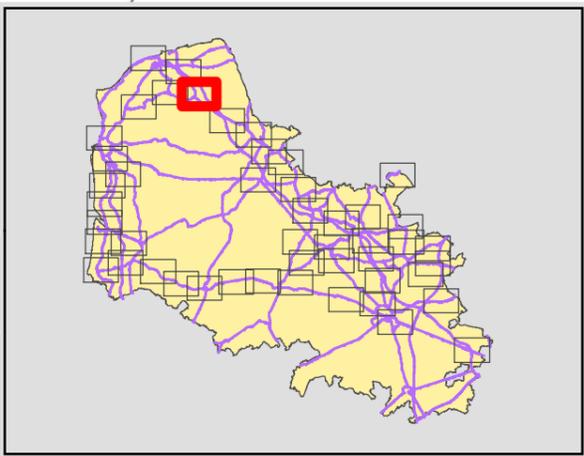
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



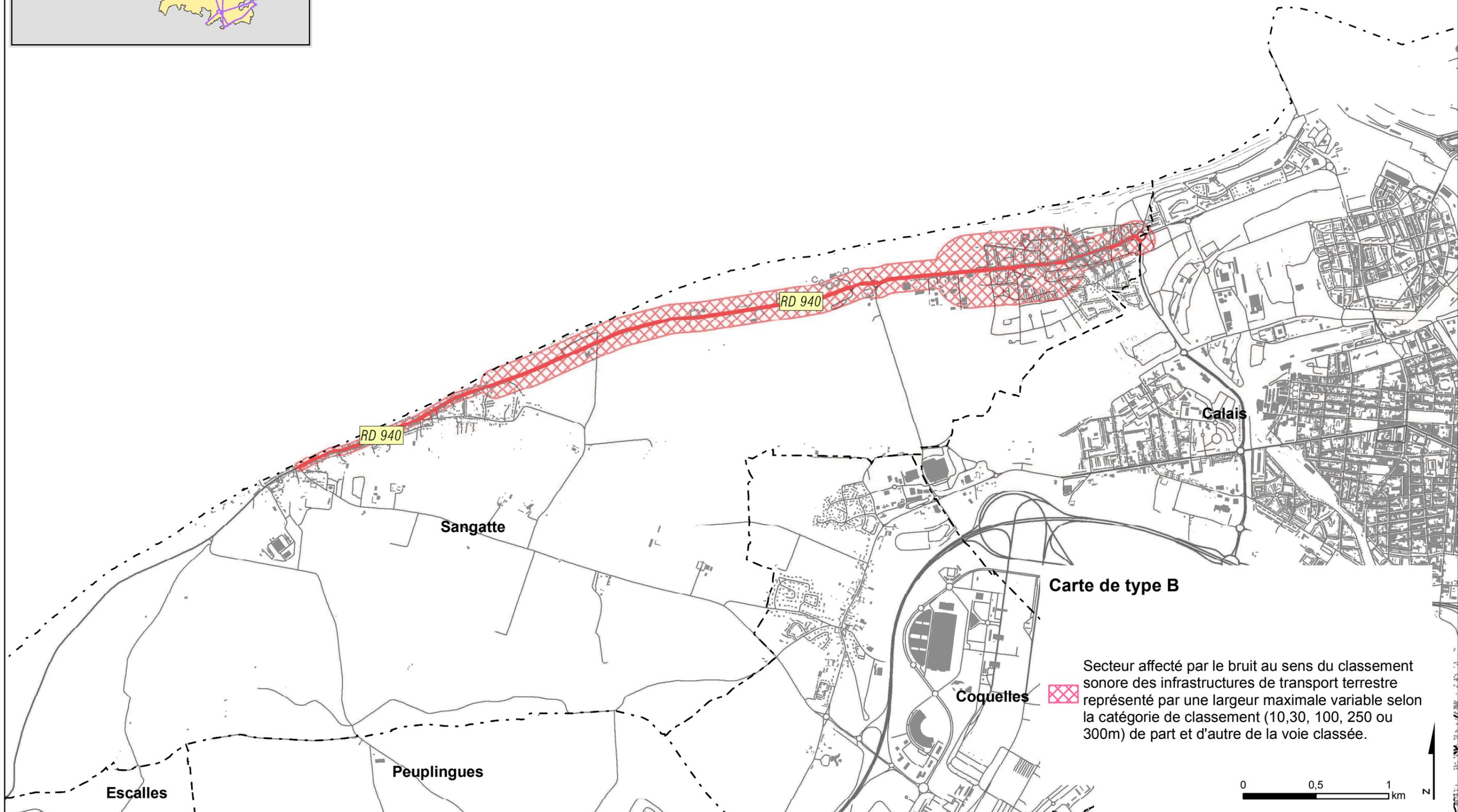
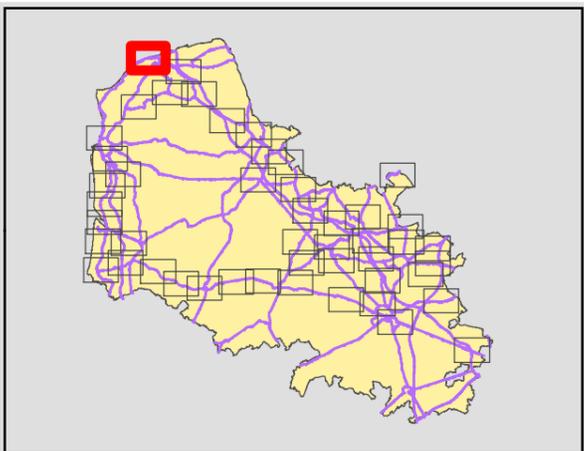
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

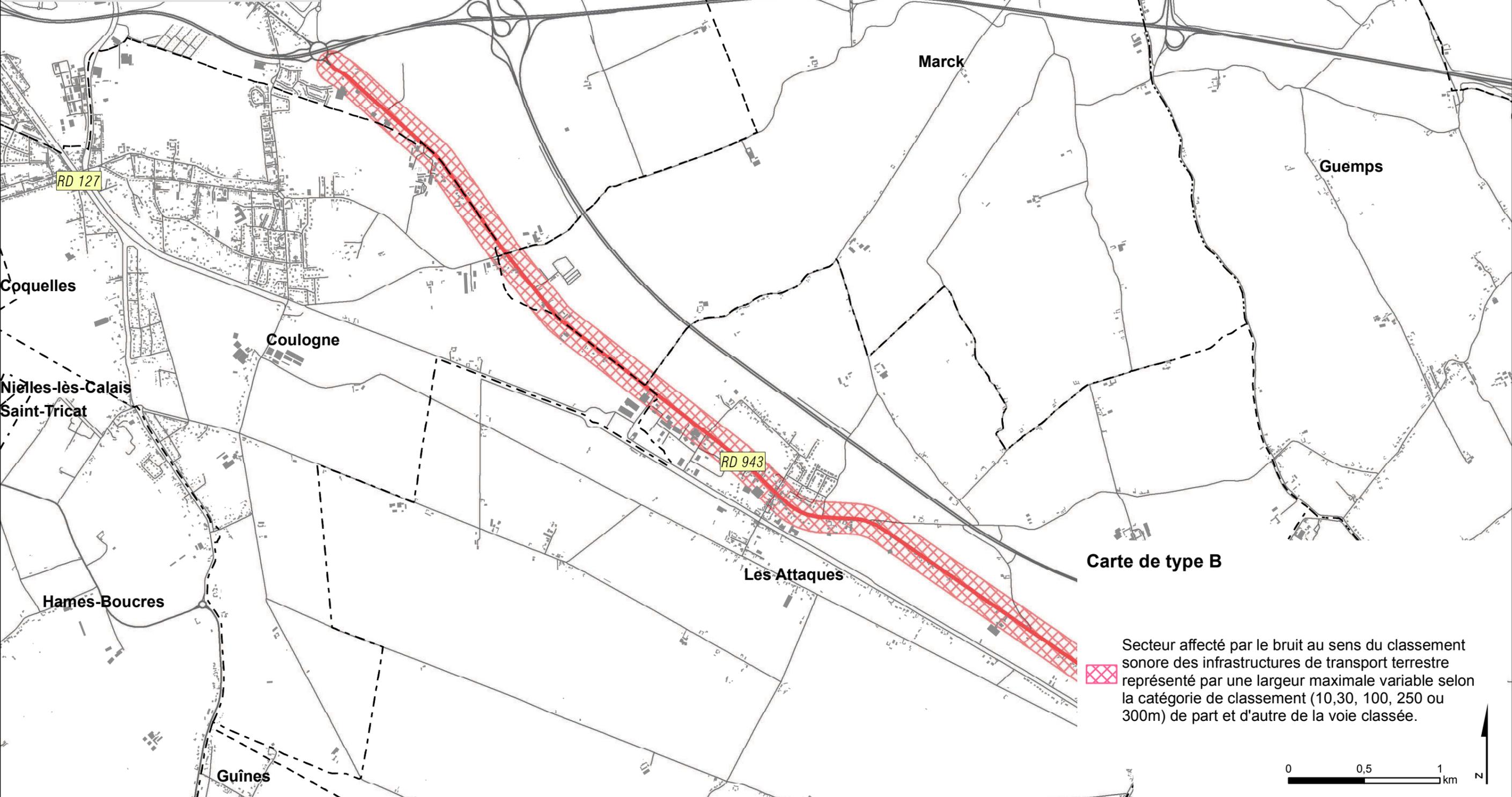
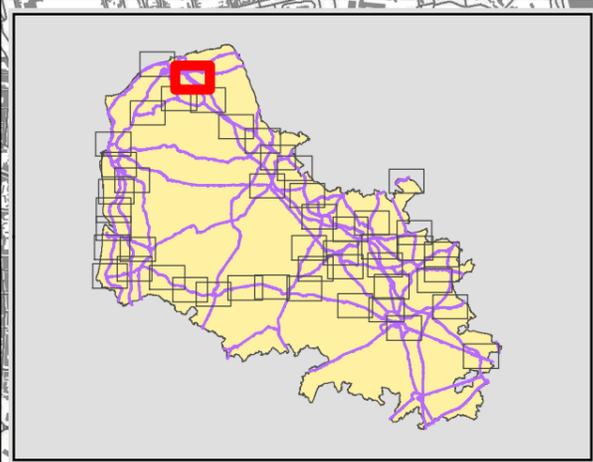
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

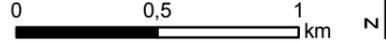
Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE

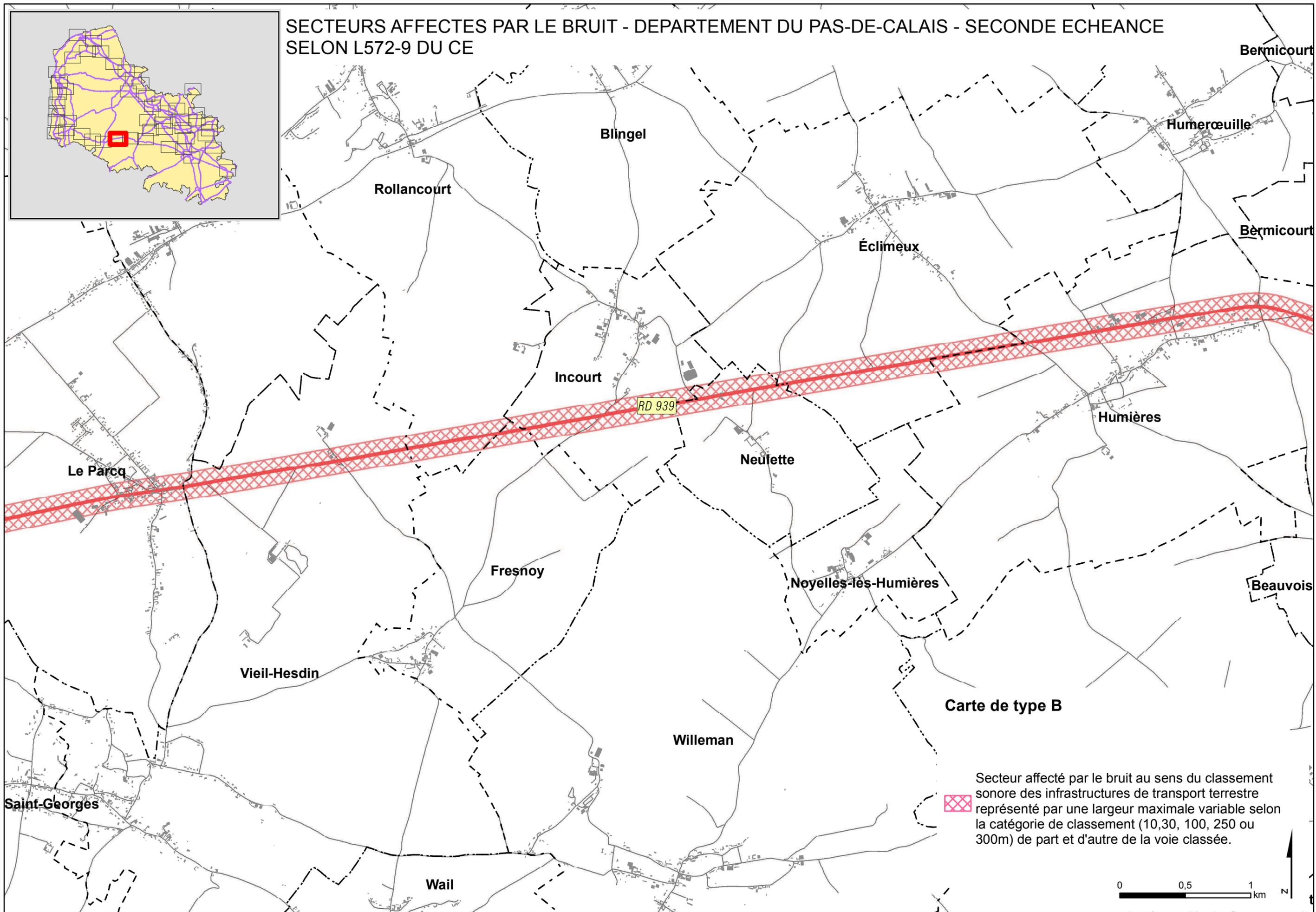
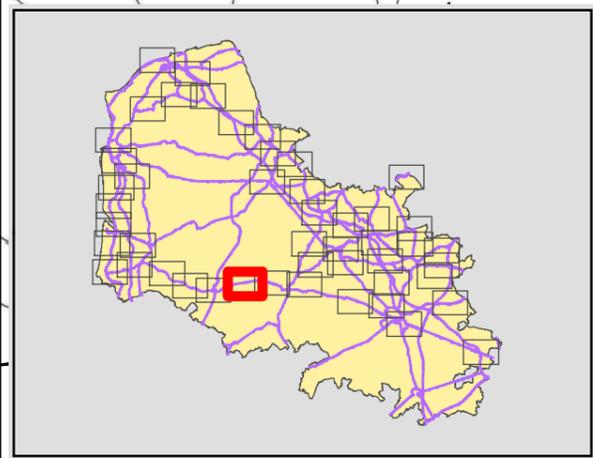


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE

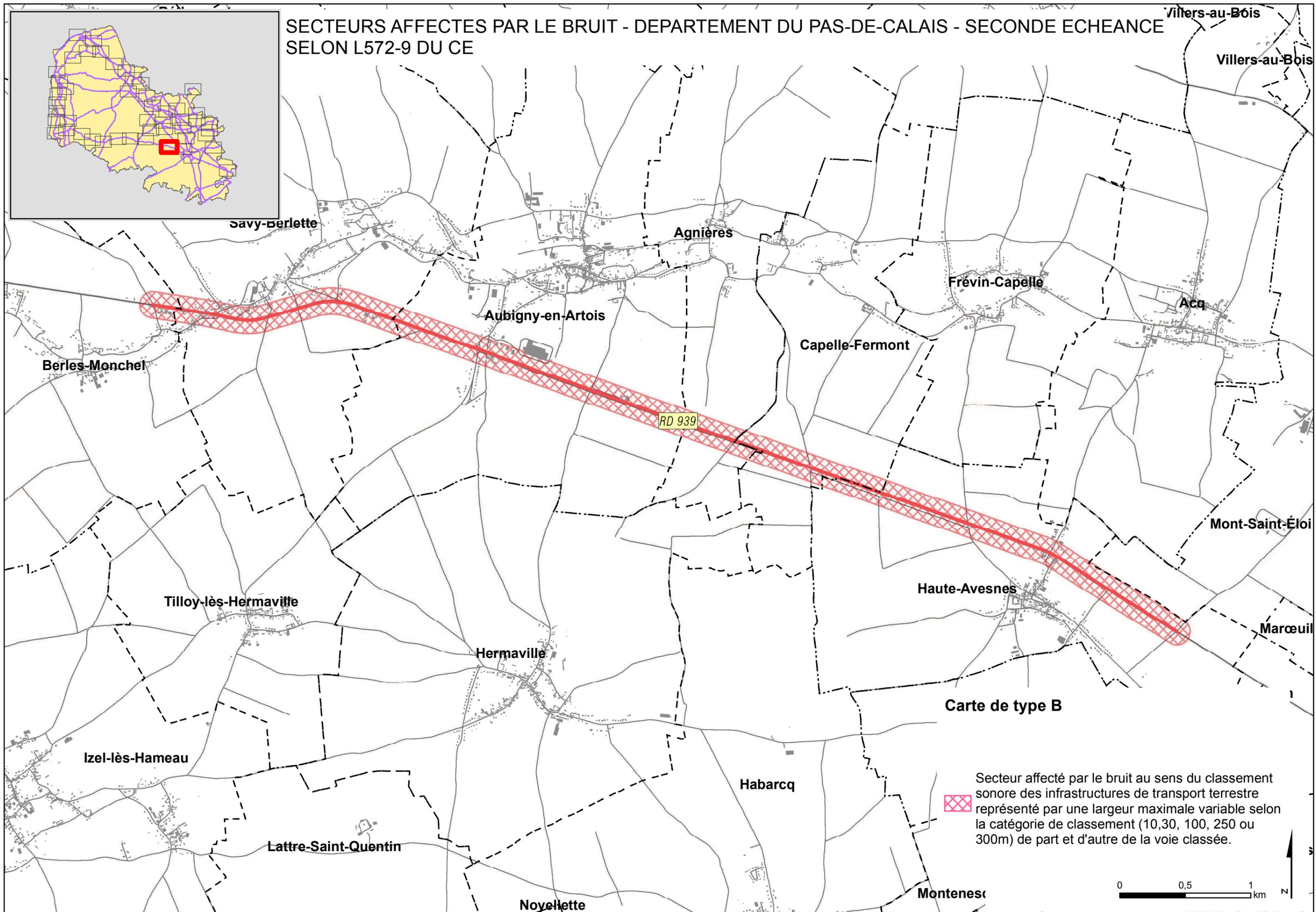
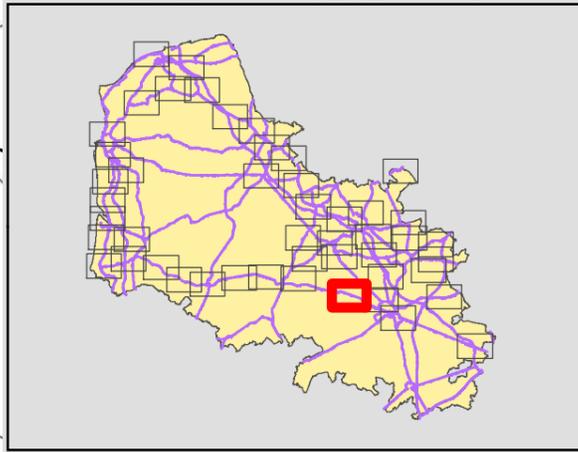


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



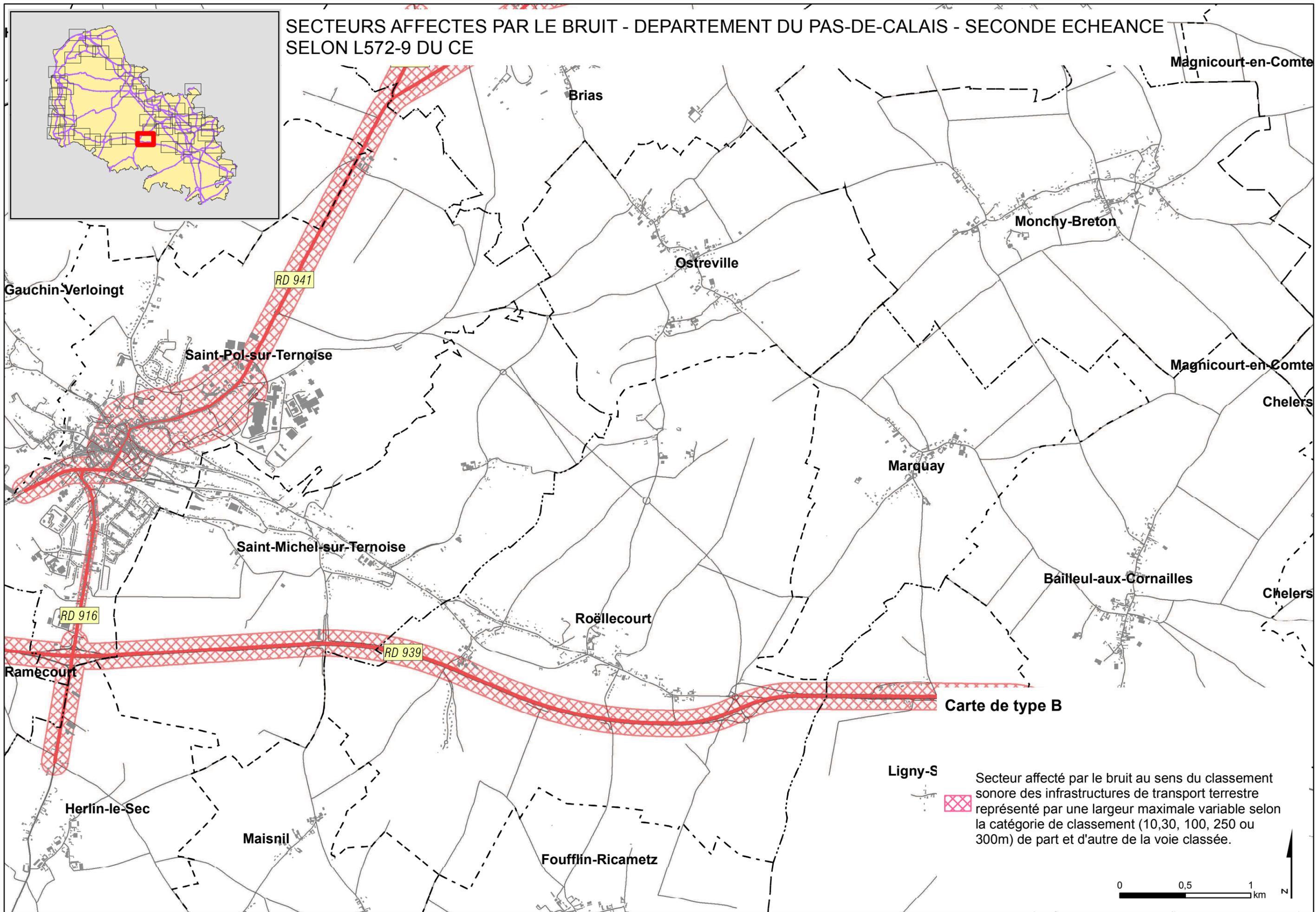
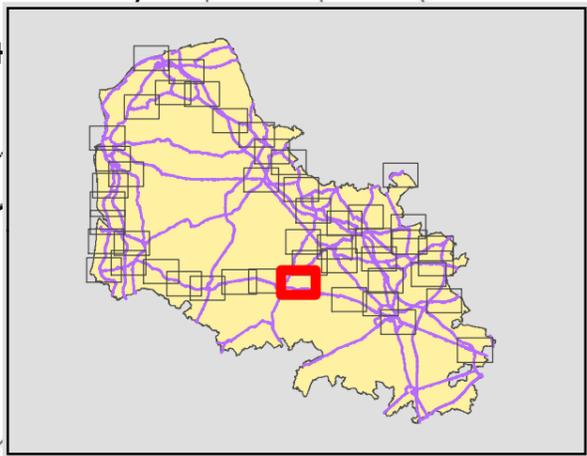
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

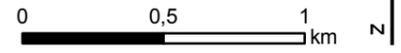
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



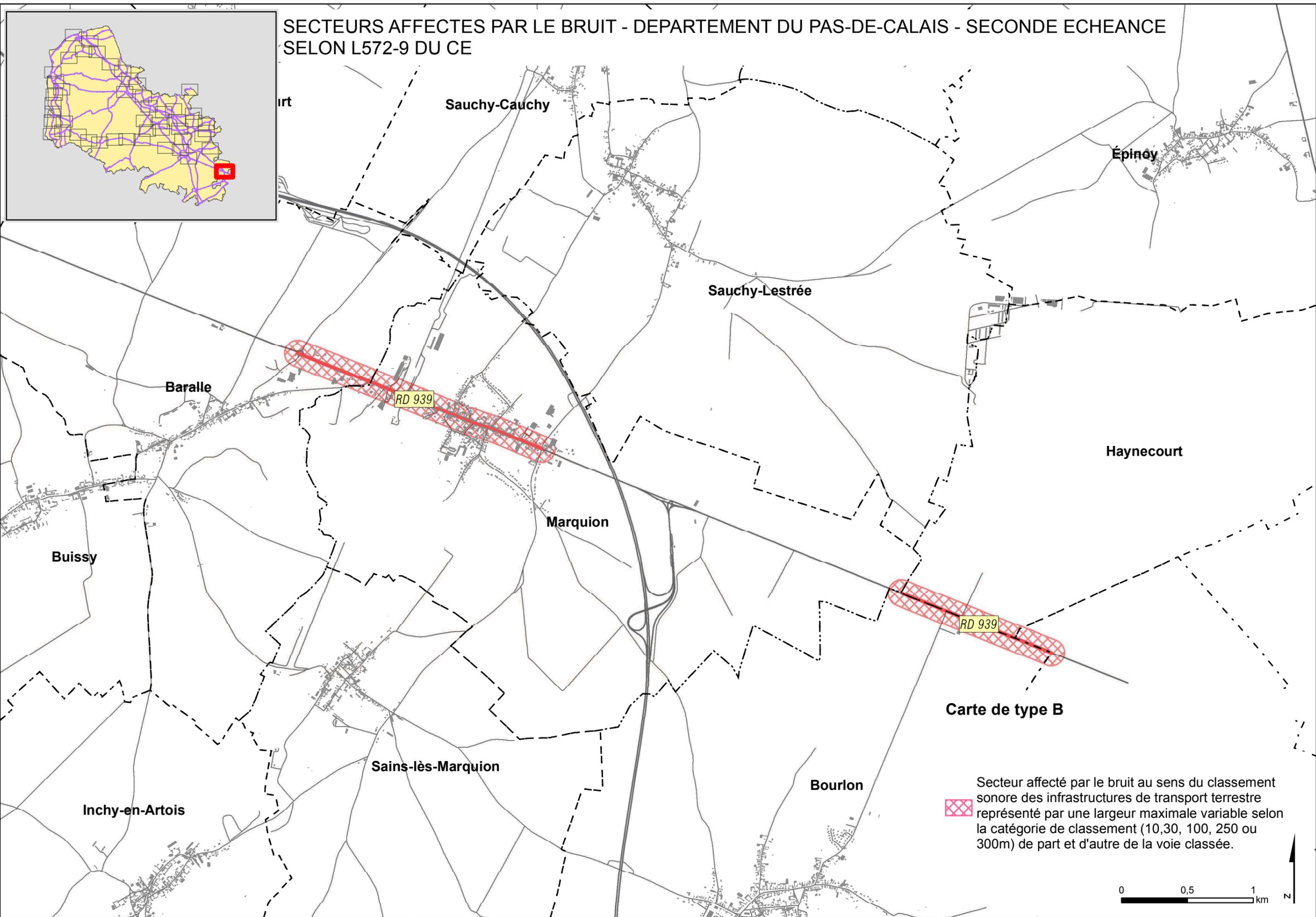
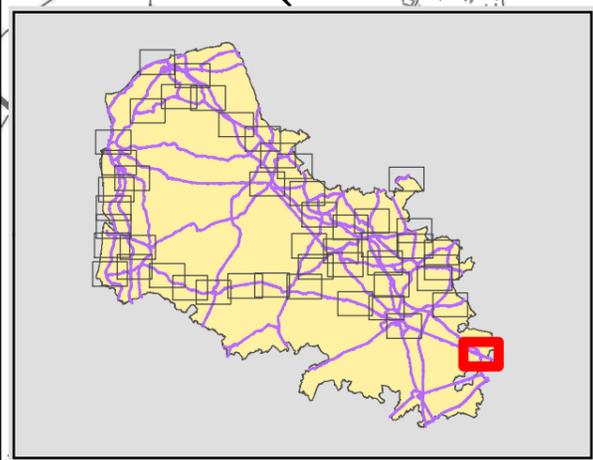
Carte de type B

Ligny-S

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE

rie-Saint-Martin

Brimeux

Lespinoy

Beaurainville

Boisjean

RD 939

Campagne-lès-Hesdin

Buire-le-Sec

Maresquel-Ecquemicourt

Maresquel-Ecquemicourt

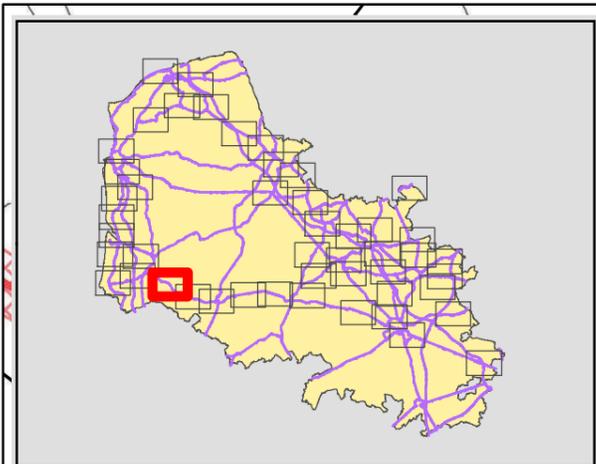
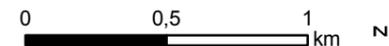
Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

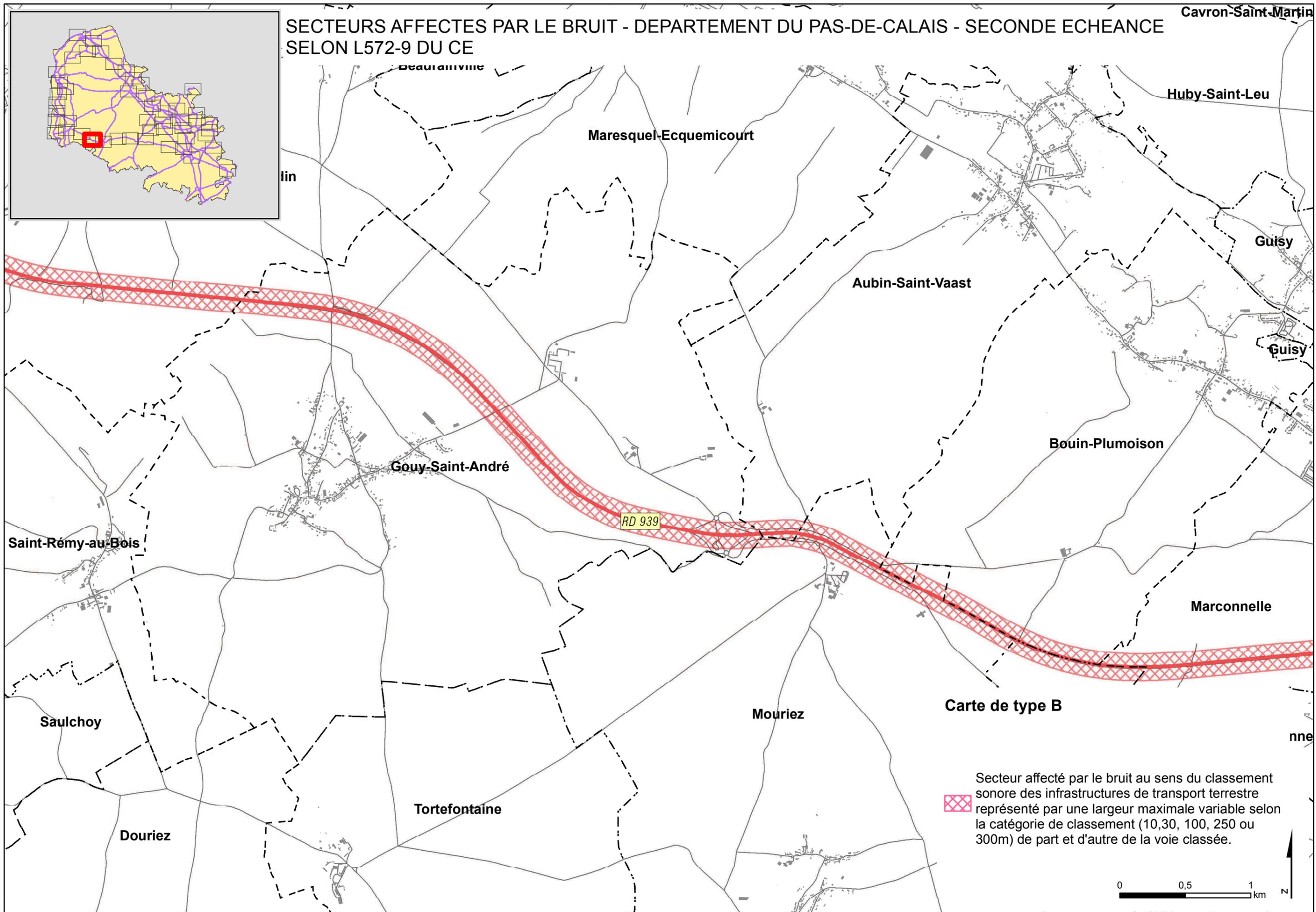
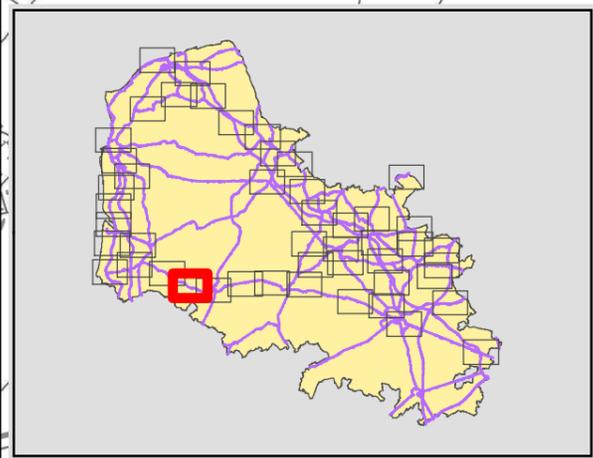
Roussent

Maintenay

Saint-Rémy-au-Bois

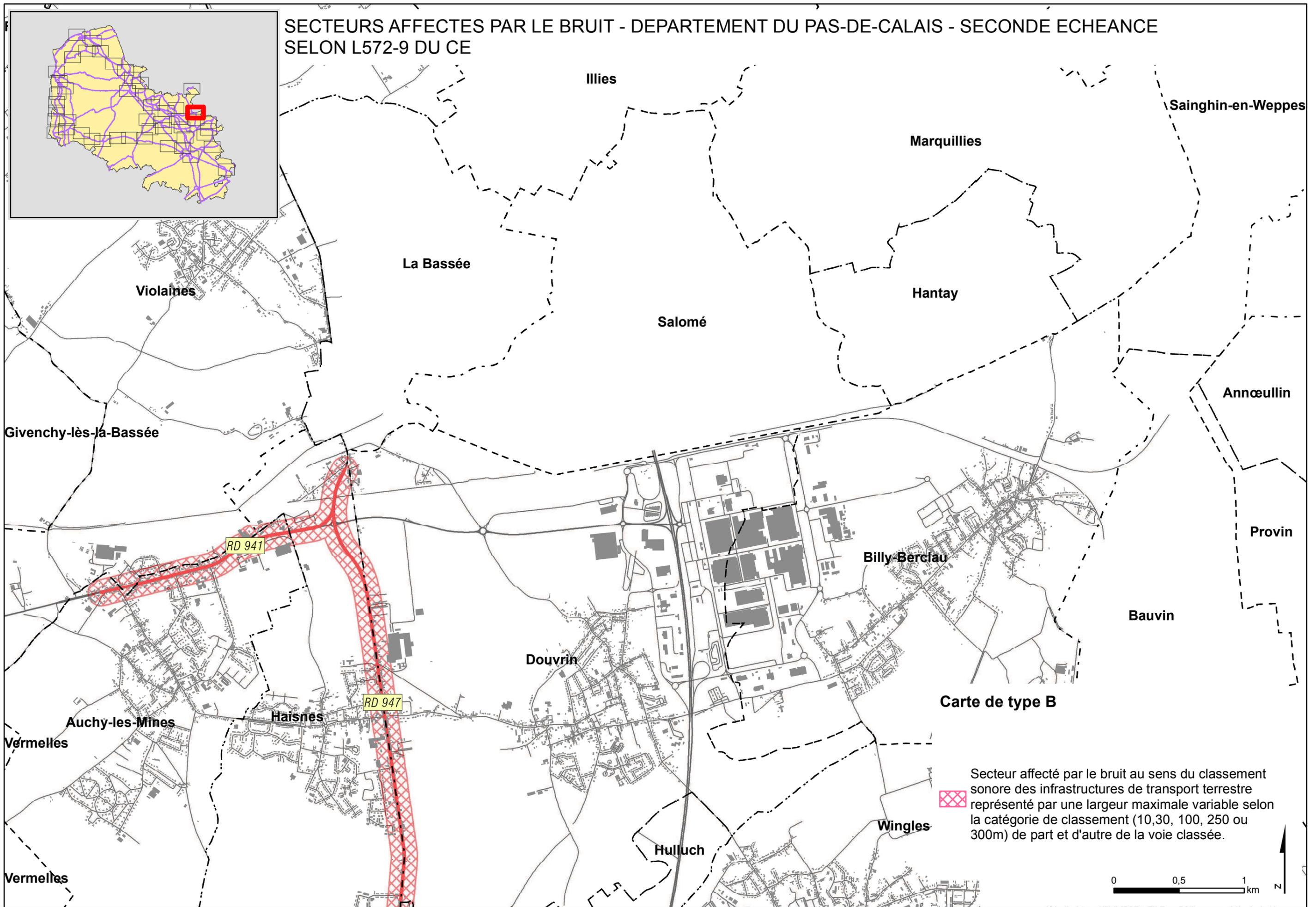
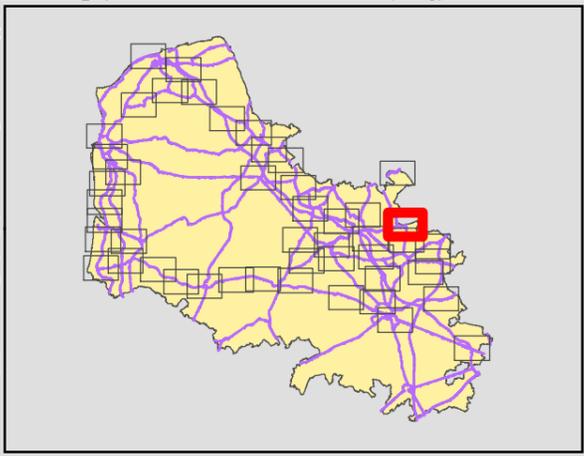


SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - SECONDE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE




 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable selon la catégorie de classement (10,30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

